

**Stanowisko Zarządu Województwa Podkarpackiego w sprawie propozycji zmian w projekcie
*Programu strategicznego rozwoju Bieszczad wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko.***

Lp.	Podmiot zgłaszający propozycję zmian	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (rozdział / strona / punkt)	Treść propozycji zmiany	Uzasadnienie zmiany	Stanowisko Zarządu Województwa Podkarpackiego
1.	Burmistrz Miasta i Gminy Lesko	Źródła i instrumenty finansowania, str.106, przed ppkt 5 od końca	Proszę o wstawienie podpunktu o treści: „zapewnienie środków w WFOŚiGW na dotacje uzupełniające wkład własny Beneficjenta, na pokrycie różnicy w wysokości dofinansowania wynikającej z luki finansowej przy projektach dotyczących ochrony środowiska, tak aby wkład własny Beneficjenta nie przekraczał 10%.”	Tabela nr 6 na str. 102-103 wskazuje, że wkład własny beneficjenta powinien wynosić nie więcej niż 10% wartości ogółem projektu. Przy naliczaniu luki finansowej dofinansowanie wyniesie od 68-70%. Jeżeli Beneficjent zapewni 10%, to zabraknie od 20-22% wartości. Brak wskazania źródła finansowania i zabezpieczenia na ten cel środków uniemożliwi realizację zadań ujętych w Programie strategicznego rozwoju Bieszczad.	Uwaga nie została uwzględniona. Zarząd Województwa Podkarpackiego nie jest władny do decydowania o przeznaczeniu środków, którymi dysponuje WFOŚiGW.
2.	Burmistrz Gminy Ustrzyki Dolne	W części II. Diagnoza i analiza strategiczna oraz w części IV. Kluczowe kierunki rozwoju Bieszczad	Dokonać korekty treści projektu <i>Programu</i> polegającej na zastąpieniu określeń (sformułowań) „Biegun wzrostu	Gmina Ustrzyki Dolne spełnia kryteria uznania za rzeczywisty biegun wzrostu, dlatego należy przyspieszyć proces integracji	Uwaga nie została uwzględniona. <i>Program Strategicznego Rozwoju Bieszczad</i> będąc istotnym elementem

		- priorytety i działania strategiczne.	Sanok-Lesko" określeniem „biegun wzrostu Sanok-Zagórz-Lesko-Ustrzyki Dolne” lub w skrócie „Sanok – Ustrzyki Dolne).	sąsiednich ośrodków, a tym samym uznać fakt istnienia bieguna wzrostu Sanok-Lesko-Ustrzyki Dolne.	<p>systemu regionalnych dokumentów strategicznych musi zachować spójność z zapisami <i>Strategii Podkarpackie 2020</i>, także w aspekcie terytorializacji polityki rozwoju, szczególnie w zakresie delimitacji regionalnych biegunów wzrostu. Delimitacja biegunów wzrostu przyjęta w <i>Strategii Rozwoju Województwa - Podkarpackie 2020</i>, została oparta na ekspertyzie pt. <i>Charakterystyka systemu osadniczego województwa podkarpackiego z identyfikacją biegunów wzrostu oraz wyróżnieniem obszarów funkcjonalnych na poziomie regionalnym i lokalnym</i> – wykonanej przez zespół autorski IGiPZ PAN pod kierunkiem prof. Tomasza Komornickiego.</p> <p>Jako rzeczywisty biegun wzrostu, w <i>Strategii podkarpackie 2020</i> jest wskazany duopol Sanok – Lesko, obejmujący również miasto Zagórz. Natomiast Ustrzyki Dolne w powiązaniu z Sanokiem i Leskiem tworzą biegun potencjalny. Należy wskazać, że zmiany dotyczące zasięgu i charakteru biegunów wzrostu, wymagają aktualizacji <i>Strategii rozwoju województwa</i>.</p>
--	--	--	---	---	---

3.	Burmistrz Gminy Ustrzyki Dolne	Część II. Diagnoza i analiza strategiczna - str.47	Wykreślić zdanie „KPZK przewiduje powołanie Turnickiego Parku Narodowego”	Horyzont czasowy koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju (rok 2030) przekracza ramy czasowe realizacji Programu Strategicznego Rozwoju Bieszczad. Ponadto perspektywa powołania Turnickiego Parku Narodowego bez zaproponowania mechanizmu kompensującego samorządom straty z tego tytułu, jest sprzeczna z wizją i celem głównym Programu..	Uwaga nie została uwzględniona.. Tereny projektowanego Turnickiego Parku Narodowego oraz jego otulina są lokowane na terenie JST objętych Programem, dlatego twierdzenie o braku związku między planem utworzenia parku, a zakładanymi kierunkami działań w ramach obszarów wsparcia Programu, nie znajduje uzasadnienia. Zapis dotyczący utworzenia Turnickiego Parku Narodowego wynika z zapisów KPZK 2030, która jest najważniejszym dokumentem strategicznym, dotyczącym zagospodarowania przestrzennego Polski. Zgodnie z przyjętą, w systemie krajowych dokumentów strategicznych hierarchią, zapisy krajowych dokumentów strategicznych oraz KPZK muszą zostać uwzględnione w zapisach dokumentów strategicznych tworzonych przez samorząd województwa. Wynika to z obowiązku zachowania spójności programowania.
4.	Burmistrz Gminy Ustrzyki Dolne	Część IV. Kluczowe kierunki rozwoju Bieszczad – priorytety i działania strategiczne - str.67, wiersz 5 od dołu.	Po słowach "...nagrobków łemkowskich wprowadzić „oraz bojkowskich”.	Treść w dotychczasowym brzemieniu jest niepełna.	Uwaga została uwzględniona. Tekst Programu został uzupełniony.

5.	Burmistrz Gminy Ustrzyki Dolne	Część IV. Kluczowe kierunki rozwoju Bieszczad - str.70, wiersz 17 od góry.	Wykreślić : (duopole Sanok-Lesko)	Brak uzasadnienia	Uwaga została uwzględniona. Tekst <i>Programu</i> został zmieniony.
6.	Burmistrz Gminy Ustrzyki Dolne	Część IV. Kluczowe kierunki rozwoju Bieszczad – priorytety i działania strategiczne – str. 75	Umieścić w tekście Programu czytelną mapkę - str. 75	Mapka nie wyjaśnia (nie wskazuje), czy gmina jest objęta kierunkami działania innymi niż 3.5.1.-3.	Uwaga nie została uwzględniona. Wskazana na str. 75 mapka nie jest mapką o charakterze syntetycznym, dotyczącą <i>Programu Strategicznego Rozwoju Bieszczad</i> . Przedmiotowa mapa, przede wszystkim, pokazuje system powiązań funkcjonalnych regionalnych biegunów wzrostu rzeczywistych i potencjalnych, jak również pokazuje spójność Priorytetu <i>Przedsiębiorczość Programu</i> z priorytetem Tematycznym 3.5 <i>Spójność przestrzenna i wzmocnienie funkcji biegunów wzrostu Strategii rozwoju województwa – Podkarpackie 2020</i> . Kierunki działań w ramach tego Priorytetu Tematycznego <i>Strategii Podkarpackie 2020</i> , odnoszą się do rzeczywistych i potencjalnych biegunów wzrostu i ich obszarów funkcjonalnych (MOF) oraz do pozostałych ośrodków miejskich. Zakładają one wzmocnienie funkcji gospodarczych, zwiększenie świadczenia usług publicznych i wyższego rzędu przez regionalne bieguny wzrostu, jak również wzmocnienie istniejących powiązań funkcjonalnych oraz poprawę dostępności

					<p>komunikacyjnej w obszarach funkcjonalnych. Zakładane jest również wzmocnienie pozostałych ośrodków miejskich, w tym poprzez rewitalizację. Takie kierunki działań są spójne z działaniem 2.1 <i>Rozwój klastrów wzmacniających bazę ekonomiczną miast tworzących potencjalny obszar wzrostu</i> w ramach Priorytetu <i>Przedsiębiorczość Programu Strategicznego Rozwoju Bieszczad</i>.</p> <p>Obszary wsparcia gmin w pozostałych kierunkach <i>Programu</i> wynikają bezpośrednio z Obszarów Strategicznej Interwencji wskazanych w <i>Strategii rozwoju województwa - Podkarpackie 2020</i>.</p>
7	Wicestarosta Leski	Odniesienie ogólne do <i>Programu</i> .	Proponuje się, aby na projekty (zadania) służące realizacji <i>Programu</i> została wydzielona alokacja (koperta) finansowa w ramach RPO.	Preferencje punktowe dla projektów służących realizacji <i>Programu</i> , nie dają gwarancji dostatecznego wsparcia rozwoju Bieszczad.	<p>Uwaga zostanie częściowo uwzględniona</p> <p>Nie przewiduje się wydzielenia specjalnej puli środków finansowych w ramach RPO WP 2014-2020 na realizację projektów objętych <i>Programem</i>. Szczegółowe zasady kwalifikacji projektów w ramach RPO WP na lata 2014-2020 zostaną określone na późniejszym etapie programowania, jednocześnie zakłada się preferencje w odniesieniu do podmiotów objętych <i>Programem Strategicznego Rozwoju Bieszczad</i> znajdujących się w Obszarach</p>

					podmiotów objętych <i>Programem Strategicznego Rozwoju Bieszczad</i> znajdujących się w Obszarach Strategicznej Interwencji wyznaczonych w <i>Strategii rozwoju województwa</i> i odwzorowanych w poszczególnych działaniach w ramach <i>RPO WP na lata 2014-2020</i> .
8.	Prezes Wydawnictwa „Bosz” w Olszanicy	Odniesienie ogólne do Priorytetu 4. <i>Infrastruktura służąca poprawie dostępności i ochronie środowiska</i>	Uzupełnić <i>Program</i> o stwierdzenie: Budowa drogi szybkiego ruchu w Bieszczady oraz małych lotnisk dla awionetek.	Warunkiem szybkiego, skokowego rozwoju Bieszczad jest poprawa dostępności komunikacyjnej obszaru.	Uwaga zawiera się w obecnych zapisach <i>Programu</i> . Zarówno modernizacja infrastruktury drogowej Bieszczad zapewniającej poprawę dostępności Bieszczad w układzie zewnętrznym (regionalnym, krajowym) oraz wewnętrznym, jak również budowa i modernizacja lotnisk i lądowisk wraz z ich przystosowaniem do obsługi ruchu małych samolotów oraz śmigłowców są wskazane w ramach Działania 4.1 <i>Poprawa dostępności przestrzennej i cyfrowej Programu Strategicznego Rozwoju Bieszczad</i> (str.80 i str. 81).

WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Lucjan Kuźniar